

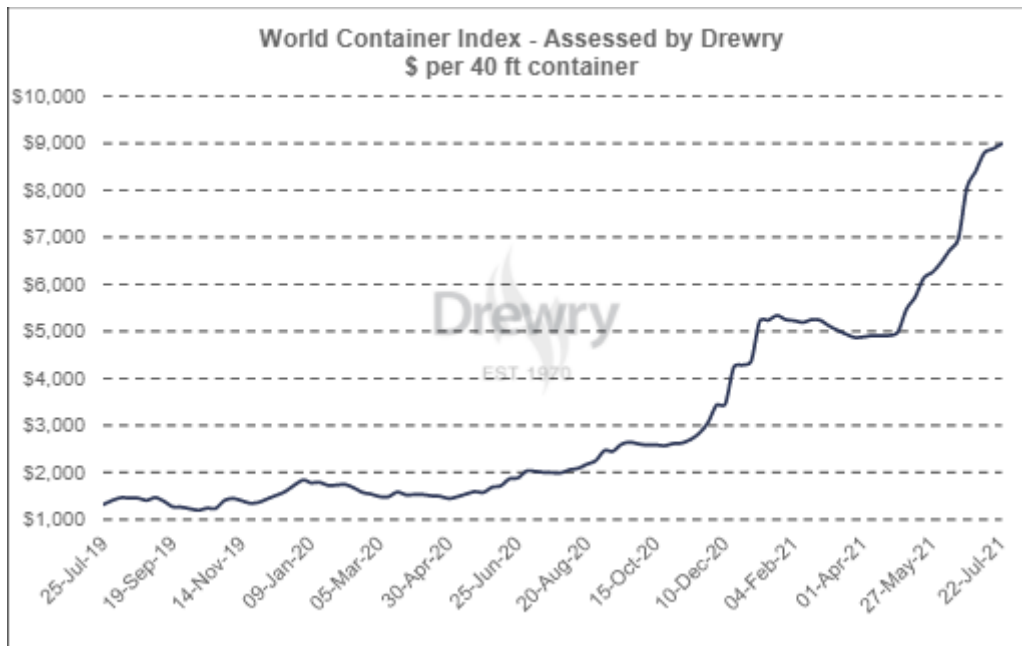
INFORME

***Los fletes marítimos y la congestión de los puertos continúan
tensionando las cadenas de suministro a nivel mundial***

Cámara Valencia
23 de julio de 2021

Los fletes marítimos aceleran su crecimiento en el segundo trimestre de 2021

El índice compuesto mundial de contenedores de Drewry muestra un nuevo repunte desde mediados de mayo, tras la estabilización observada en el primer trimestre del año. **En tan solo dos meses, el precio de los contenedores de 40 pies se ha incrementado un 80%.** En un año el aumento de precios es del 350%.



Fuente: Drewry

Entre los **factores que han vuelto a presionar al alza el precio de los fletes** se encuentra:

- El bloqueo temporal del Canal de Suez a finales de marzo, al encallar el megacontenedor Ever Given.
- El cierre parcial del puerto de Yantian, uno de los más importantes de China, por un brote de Covid, en el mes de junio.
- La intensificación de la recuperación económica a nivel internacional en el segundo trimestre de 2021, gracias al mayor control de la pandemia y el avance de la vacunación, sobre todo en los países desarrollados.

Según Drewry las tarifas marítimas más caras corresponden a las rutas entre Asia y Europa, y en concreto, Shanghai – Génova y Shanghai – Rotterdam (13.000 \$ y 12.773\$ a 22 de julio), siendo además las que han registrado un mayor encarecimiento en los últimos doce meses. Es decir, para Europa es más caro importar mercancías del este que exportar al este.

Las rutas más baratas son las que unen Norteamérica con Europa (Rotterdam), aunque también se ha más que duplicado el precio del container.

Las expectativas de Drewry apuntan que la senda al alza se mantendrá en el tercer trimestre del año, si bien a un ritmo más moderado.

Container Index (\$ per 40 ft container). Por rutas

Route	8-Jul-21	15-Jul-21	22-Jul-21	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	\$8,796	\$8,883	\$8,986	1% ▲	349% ▲
Shanghai - Rotterdam	\$12,795	\$12,954	\$13,066	1% ▲	623% ▲
Rotterdam - Shanghai	\$1,740	\$1,740	\$1,744	0%	49% ▲
Shanghai - Genoa	\$12,626	\$12,685	\$12,773	1% ▲	546% ▲
Shanghai - Los Angeles	\$9,631	\$9,733	\$9,953	2% ▲	239% ▲
Los Angeles - Shanghai	\$1,326	\$1,358	\$1,394	3% ▲	172% ▲
Shanghai - New York	\$11,708	\$11,825	\$11,872	0%	244% ▲
New York - Rotterdam	\$1,185	\$1,185	\$1,258	6% ▲	125% ▲
Rotterdam - New York	\$5,336	\$5,362	\$5,364	0%	142% ▲

Fuente; Drewry

Si bien existen notables divergencias en el precio de los fletes y su incremento en función de las rutas marítimas, **buena parte de los mercados occidentales están sufriendo la congestión de los mayores puertos internacionales** y las graves tensiones en el transporte internacional, **provocando problemas en los suministros de bienes** (ya sean materias primas como producto finalizado) **y las cadenas de producción y venta** de las empresas.

Así queda reflejado en las encuestas realizadas por el National Retail Federation de Estados Unidos, donde el 91% de los comercios asociados indican verse afectados por problemas en la cadena de suministros. En la Comunidad Valenciana, la encuesta realizada por Cámara Valencia en junio, muestra también que más del 90% de las empresas industriales sufre los problemas derivados de esta situación.

Índice de rendimiento de los puertos. Drewry

Index	Apr-20	Mar-21	Apr-21 [#]	Monthly change (%)	Annual change (%)
Global	120.9	141.0	137.6	-2.5% ▼	13.8% ▲
China	131.4	147.0	147.1	0.0%	11.9% ▲
Asia exc. China	118.4	137.8	131.9	-4.3% ▼	11.4% ▲
Middle East & South Asia	106.9	138.1	130.7	-5.3% ▼	22.2% ▲
Europe	112.4	124.9	122.5	-1.9% ▼	9.0% ▲
North America	124.9	166.7	156.5	-6.1% ▼	25.3% ▲
Latin America	112.9	127.6	123.8	-3.0% ▼	9.6% ▲
Africa *	80.8	105.7	112.8	6.7% ▲	39.6% ▲
Oceania	116.4	141.0	134.9	-4.4% ▼	15.8% ▲

Según el Índice de rendimiento de los puertos, elaborado por Drewry, **los puertos con un mayor retroceso y más congestionados son los norteamericanos (-6%)**, especialmente Los Ángeles, Long Beach y Oakland (con tiempos de espera que pueden alcanzar en julio las tres semanas), **y los de Sudeste Asiático y Oriente Medio (-5%)**. Los retrasos en estos puertos implican viajes cancelados, viajes en blanco, y nuevos retrasos en carga y descarga, que acaban repercutiendo a las empresas que exportan e importan.

Valencia Port: el tráfico marítimo de mercancías se mantiene al alza

A pesar de las tensiones en el transporte marítimo internacional y el fuerte aumento de los fletes, el transporte marítimo a través del Puerto de Valencia ha mantenido una senda ascendente y acelerada en la primera mitad de 2021, superando ampliamente los niveles alcanzando en 2019 (pre pandemia).

Así, hasta el mes de junio se gestionaron 42,6 millones de toneladas y 2.830.826 TEUs, un 4% y un 3,34% más respectivamente que en el mismo periodo de 2019, año no afectado por la pandemia. En comparación con el primer semestre de 2020, el tráfico total crece un 13% y los contenedores un 11,65%.

Y son las exportaciones las que marcan la senda de este mayor dinamismo: los contenedores dedicados a las ventas al exterior de las empresas españolas crecen un 17% en junio de este año respecto al mismo mes de 2019, y un 35% frente al junio de 2020.

Y a pesar de ser la ruta de mayor coste, **China sigue siendo el primer socio comercial** vía marítima en los primeros seis meses del año con 303.124 contenedores llenos con origen/destino Valenciaport.