

*Tasa de
variación
MENSUAL* *Tasa de
variación
ANUAL 21/20* *Tasa
variación
ANUAL 21/19*

15 NOVIEMBRE 2021

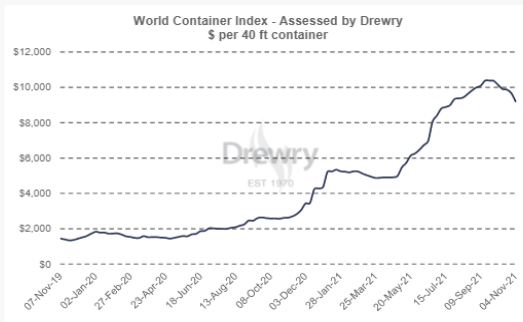
Indicadores	Período	Dato	%	%	%
↓ Bloomberg Commodity Index	15-noviembre	102,5	-2,1	38,9	29,6
= CRB Index	12-noviembre	255,0	0,6	56,2	31,6
Materias primas/ Metales					
↓ Hierro (\$/tonelada)	12-noviembre	84,5	-28,4	-31,3	9,4
↓ Cobre (\$/Libra)	15-noviembre	4,423	-6,5	36,9	69,1
↓ Aluminio (\$/tonelada)	12-noviembre	2.671,5	-15,6	37,4	52,2
↓ Acero (Yuan chino/Tonelada)	15-noviembre	4.399,0	-21,2	4,2	18,7
↓ Acero corrugado (Índice)	15-noviembre	160,0	-2,0	66,8	72,6
= Estaño (\$/tonelada)	15-noviembre	37.502,5	-0,8	100,5	130,4
↑ Níquel (\$/tonelada)	12-noviembre	20.134,0	6,3	27,0	29,7
↑ Cobalto (\$/tonelada)	12-noviembre	59.500,0	11,5	81,2	56,7
↑ Litio (Yuan chino/tonelada)	15-noviembre	195.500,0	8,0	401,3	240,2
Agroalimentarios					
↑ Azúcar (\$/Libra)	15-noviembre	20,0	3,6	29,5	57,7
↑ Café (\$/Libra)	12-noviembre	219,7	5,3	101,1	109,6
↑ Trigo (\$/Bushel)	15-noviembre	820,0	11,2	37,0	61,4
= Aceite de palma (MYR/Tonelada)	15-noviembre	4.989,0	0,9	51,9	91,1
↑ Avena (\$/Bushel)	15-noviembre	733,5	10,8	147,6	134,8
Otras materias primas					
↑ Caucho (yen/kilo)	15-noviembre	212,1	1,6	-22,0	30,8
↓ Tableros de madera (\$/1000 board feet)	12-noviembre	540,1	-28,7	-8,3	45,7
↑ Algodón (\$/Libra)	15-noviembre	118,0	10,0	69,2	85,3
↓ PVC (renmimbi/tonelada)	12-noviembre	9.569,0	-31,4	27,6	54,3
↓ PET (renmimbi/tonelada)	15-noviembre	7.800	-1,8	8,2*	
↓ Poliéster (renmimbi/tonelada)	15-noviembre	9.592,7	-7,8	4,1*	
= Nylon FDY (renmimbi/tonelada)	15-noviembre	22.275,0	-0,5	7,1*	
↑ Papel corrugado (renmimbi/tonelada)	15-noviembre	4.162,0	4,6	10,0*	
↓ Cemento (renmimbi/tonelada)	15-noviembre	635,0	-4,5	40,2*	
Energía					
↓ Carbón	12-noviembre	153,0	-37,1	145,8	128,0
↓ Petróleo (\$/barril brent)	15-noviembre	81,2	-3,6	85,4	27,7
↓ Gas natural (\$/MM Bushel)	15-noviembre	4,792	-4,0	77,6	81,8
↓ TTF Gas (euros)	15-noviembre	79,0	-15,6	454,8	407,4
Transporte marítimo					
↓ Índice Báltico Seco (transporte granel)	12-noviembre	2.807,0	-46,1	151,8	110,7
↓ Shanghai Export Containerized Freight Index (SCFI)	12-noviembre	4.554,0	-1,0	214,1	
↓ Harpex Shipping Index (transporte contenedores)	12-noviembre	3.854,0	-3,6	328,2	
↑ Valencia Cotainerised Freight Index (VCFI-general)	Octubre	3.743,9	5,2	274,4	259,3
↑ Valencia Cotainerised Freight Index (VCFI-Medit. Occ.)	Octubre	2.129,8	1,7	113,0	122,5
↑ Valencia Cotainerised Freight Index (VCFI-Lejano Oriente)	Octubre	3.684,5	1,5	268,4	355,7
Precios España					
↑ Precios de exportación	Septiembre		2,1	12,7	
↑ Precios industriales	Septiembre		4,3	20,1	
↑ Índice de Precios al Consumo (IPC)	Octubre		1,8	5,4	
↑ IPC Productos energéticos	Octubre		6,3	39,5	
↑ Precios de importación de productos industriales	Septiembre		1,0	15,3	

PRECIOS INTERNACIONALES

ANÁLISIS DE COSTES Y PRECIOS

FLETES

En el mes de noviembre el Índice mundial del coste del contenedor ha registrado un freno en la escalada de precios de meses anteriores (similar a la registrada en el primer trimestre). Las rutas de Shanghai al Mediterráneo europeo son las de mayor coste y las que más han crecido en un año.



Route	28-Oct-21	4-Nov-21	11-Nov-21	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	\$9,669	\$9,195	\$9,193	0%	250% ▲
Shanghai - Rotterdam	\$14,062	\$13,798	\$13,801	0%	498% ▲
Rotterdam - Shanghai	\$1,591	\$1,585	\$1,580	0%	36% ▲
Shanghai - Genoa	\$13,123	\$12,693	\$12,438	-2% ▼	355% ▲
Shanghai - Los Angeles	\$10,976	\$9,857	\$9,947	1% ▲	145% ▲
Los Angeles - Shanghai	\$1,302	\$1,288	\$1,303	1% ▲	152% ▲
Shanghai - New York	\$13,554	\$12,667	\$12,718	0%	154% ▲
New York - Rotterdam	\$1,189	\$1,189	\$1,189	0%	116% ▲
Rotterdam - New York	\$6,161	\$6,123	\$6,255	2% ▲	211% ▲

PRECIOS DE MATERIAS PRIMAS

Bloomberg Commodity Spot Index ▲ 524,71 +1,83 (+0,35%)



El índice Bloomberg Commodity Spot, que compila los precios de materias primas, registra desde el mes de octubre un freno en la escalada de meses anteriores, manteniéndose mas estable. Comportamiento que refleja la corrección a la baja de los precios de algunas materias primas y el menor ritmo de crecimiento de otras.

No obstante, el mercado sigue sufriendo los efectos de la escasez de materiales y de manufacturas básicas para otras industrias (chips, semiconductores, vidrio y botellas, palets, papel, etc.).

PRECIOS INTERNACIONALES

METALES

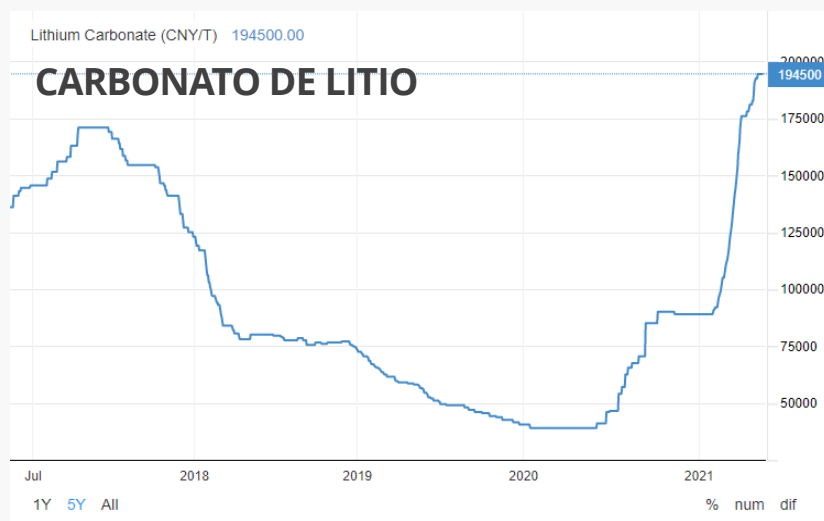


PRECIOS INTERNACIONALES

METALES



PRECIOS INTERNACIONALES METALES



PRECIOS INTERNACIONALES

PRODUCTOS AGROALIMENTARIOS



PRECIOS INTERNACIONALES

PRODUCTOS AGROALIMENTARIOS



PRECIOS INTERNACIONALES OTRAS MATERIAS PRIMAS

Rubber (JPY/Kg) 217.20 -0.3 (-0.14%)

CAUCHO



Lumber (USD/1000 board feet) 630.00 -18.4 (-2.84%)

TABLEROS DE MADERA



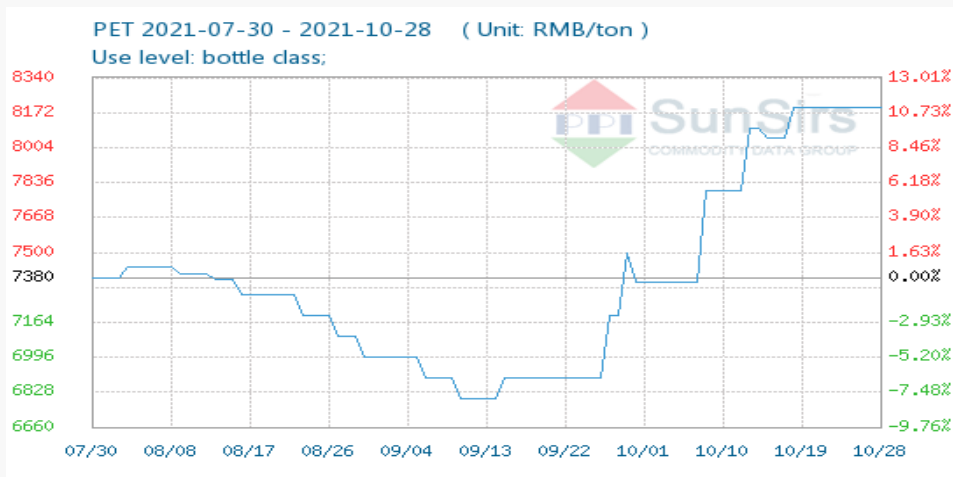
Cotton (USD/Lbs) 111.27 +0.75 (+0.68%)

ALGODÓN

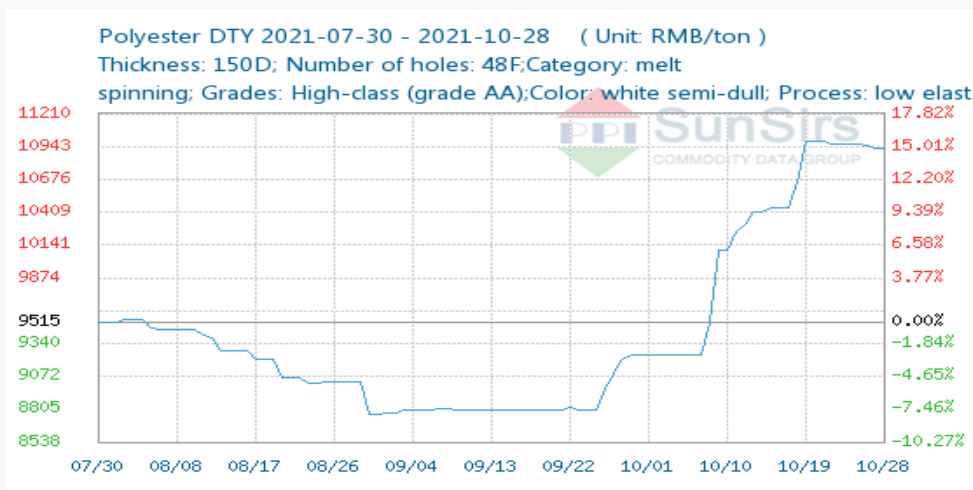


PRECIOS INTERNACIONALES PLÁSTICOS

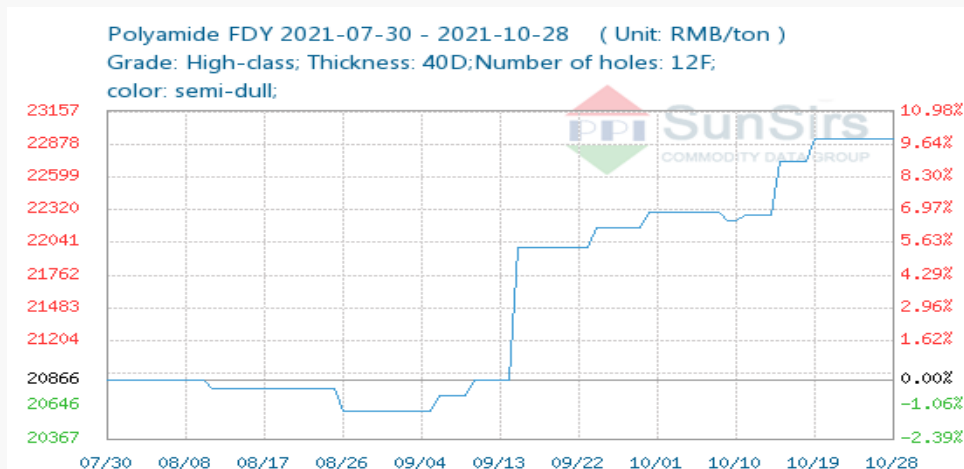
PET (Yuan chino/tonelada)



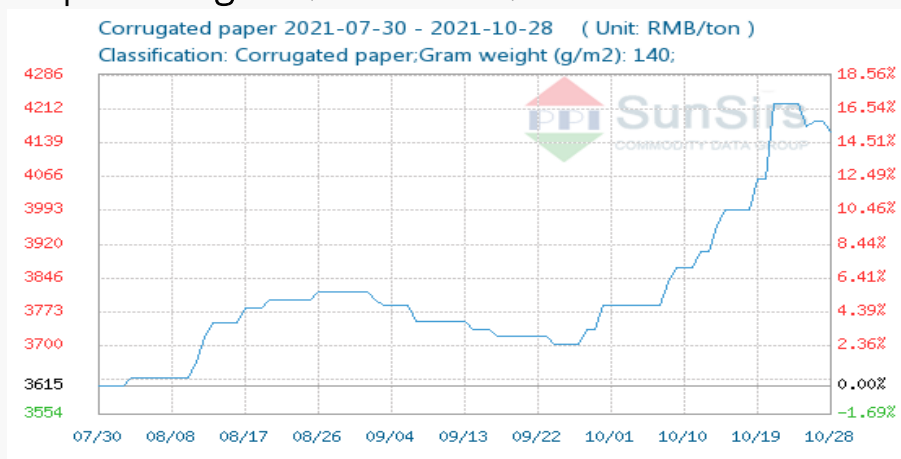
Poliéster (Yuan chino/tonelada)



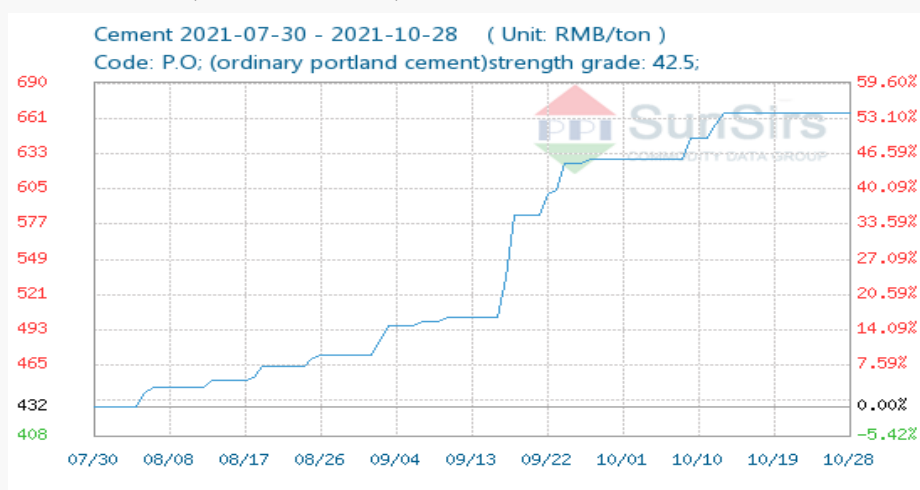
Nylon (Yuan chino/tonelada)



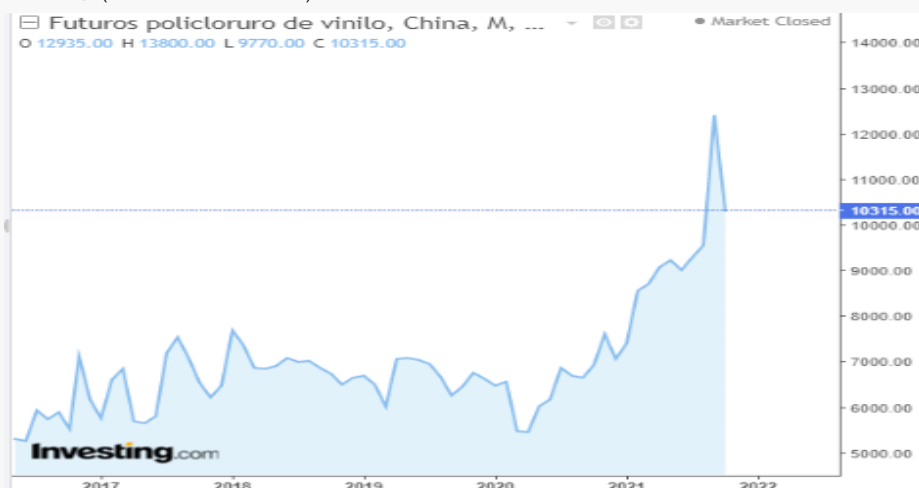
Papel corrugado (Yuan chino/tonelada)



Cemento (Yuan chino/tonelada)



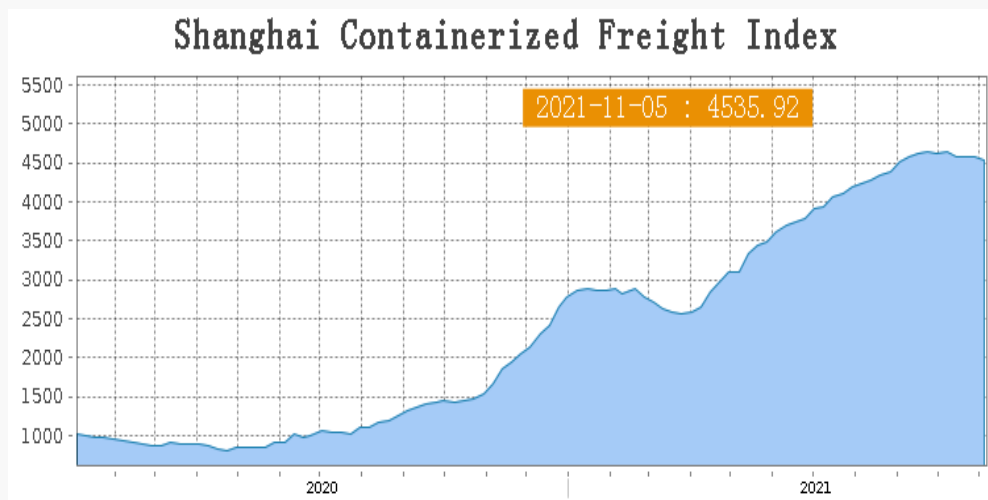
PVC (Yuan chino/tonelada)



PRECIOS INTERNACIONALES ENERGÍA



PRECIOS INTERNACIONALES TRANSPORTE MARÍTIMO

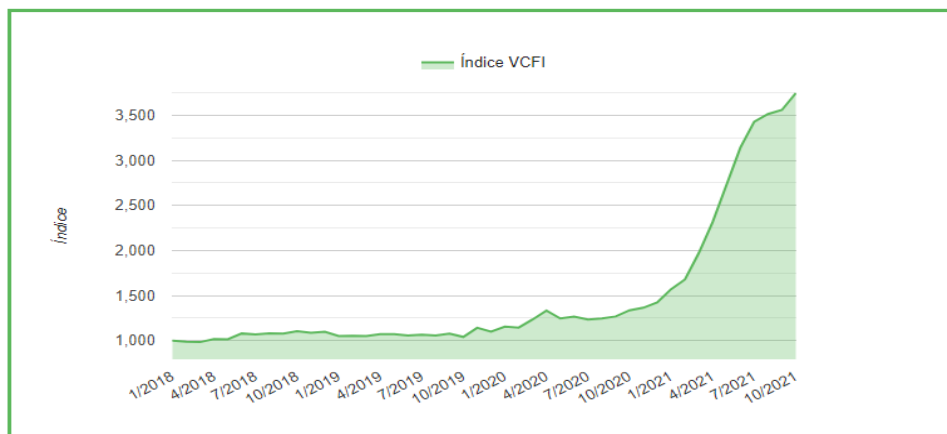


Harpex Shipping Index (transporte contenedores)

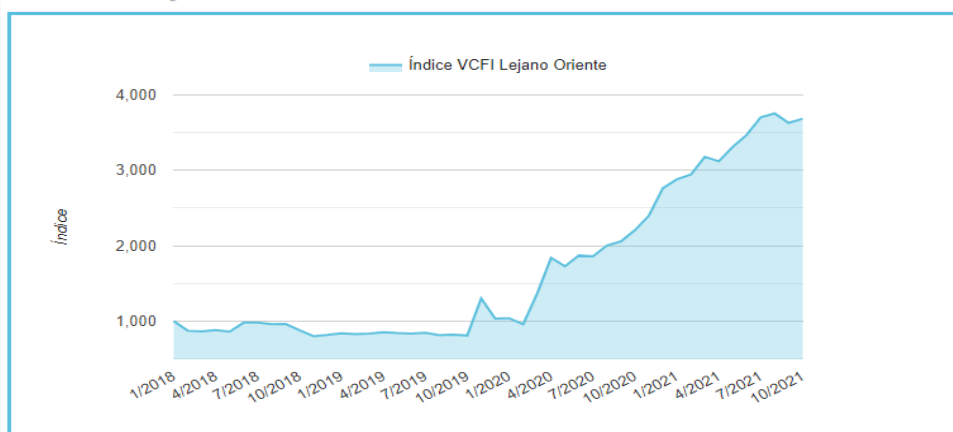


PRECIOS INTERNACIONALES TRANSPORTE MARÍTIMO DESDE VALENCIA PORT

VCFI General



VCFI Lejano Oriente



VCFI Mediterraneo Occidental

