

Tasa de
variación
MENSUAL

Tasa de
variación
ANUAL 22/21

Tasa
variación
ANUAL 22/20

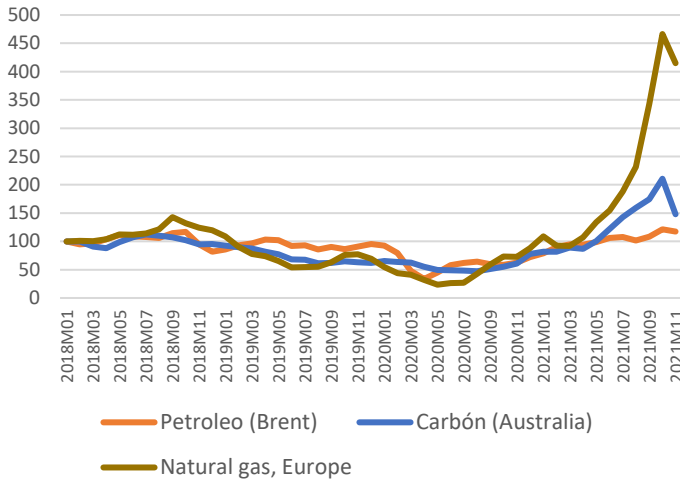
10 ENERO 2022

Indicadores	Período	Dato	%	%	%
↑ Bloomberg Commodity Index	4 - enero	100,6	4,1	25,1	35,5
▬ CRB Index	4 - enero	250,4	5,5	37,2	25,6
Materias primas/ Metales					
↑ Hierro (\$/tonelada)	5 - enero	117	18,2	-29,3	23,1
↑ Cobre (\$/Libra)	5 - enero	4,43	2,3	21,5	59,1
↑ Aluminio (\$/tonelada)	5 - enero	2.875	11,1	40,7	61,3
↑ Acero (Yuan chino/Tonelada)	5 - enero	4.630	5,7	1,8	26,0
▬ Acero corrugado (Índice)	Diciembre 21	178	0,7	80,3	
▬ Estaño (\$/tonelada)	31-diciembre	38.860	-0,6	85,2	138,5
↑ Níquel (\$/tonelada)	5 - enero	21.260	6,5	20,6	52,7
↑ Cobalto (\$/tonelada)	4 - enero	70.500	1,7	107,4	115,8
↑ Litio (Yuan chino/tonelada)	5 - enero	277.500	35,7	496,8	249,2
Agroalimentarios					
↓ Azúcar (\$/Libra)	5 - enero	18,6	-3,0	14,4	39,8
↓ Café (\$/Libra)	5 - enero	231,7	-7,4	85,3	84,8
↓ Trigo (\$/Bushel)	5 - enero	762,7	-4,2	17,9	36,5
↑ Aceite de palma (MYR/Tonelada)	5 - enero	4.997	5,2	28,9	61,3
↓ Avena (\$/Bushel)	5 - enero	689	-1,2	91,5	139,2
Otras materias primas					
▬ Caucho (yen/kilo)	5 - enero	228	3,2	-16,4	30,6
↑ Tableros de madera (\$/1000 board feet)	4 - enero	1.133	21,0	29,1	178,2
↑ Algodón (\$/Libra)	5 - enero	117	5,6	45,8	69,5
↓ PVC (renmimbi/tonelada)	5 - enero	8.320	-9,4	-33,9*	
↓ PET (renmimbi/tonelada)	5 - enero	7.900	6,7	7,3*	
↓ Poliéster (renmimbi/tonelada)	5 - enero	8.856	-0,7	-4,2*	
↓ Nylon FDY (renmimbi/tonelada)	5 - enero	20.200	-5,6	-11,3*	
↑ Papel corrugado (renmimbi/tonelada)	5 - enero	3.824	-5,5	1,0*	
↓ Cemento (renmimbi/tonelada)	5 - enero	553	-11,5	12,0*	
Energía					
↑ Carbón	4 - enero	174	15,0	105,9	154,7
↑ Petróleo (\$/barril brent)	5 - enero	80	9,7	46,9	48,7
↑ Gas natural (\$/MM Bushel)	5 - enero	3,77	4,1	39,0	79,52
↑ TTF Gas (euros)	5 - enero	94	4,5	435,2	758,1
Transporte marítimo					
↓ Índice Báltico Seco (transporte granel)	4 - enero	2.285	-29,4	61,1	208,8
↓ Shanghai Export Containerized Freight Index (SCFI)	31-diciembre	5.047	6,7	80,2	380,6
↑ Harpex Shipping Index (transporte contenedores)	31-diciembre	3.805	1,5	262,0	407,3
↑ Valencia Cotainerised Freight Index (VCFI-general)	Noviembre	3.902	4,2	290,2	241,2
↓ Valencia Cotainerised Freight Index (VCFI-Medit. Occ.)	Noviembre	2.092	-1,8	109,2	117,1
↓ Valencia Cotainerised Freight Index (VCFI-Lejano Oriente)	Noviembre	3.636,	-1,3	263,6	179,7
Precios España					
↑ Precios de exportación	Noviembre		0,6	16,4	
↑ Precios industriales	Noviembre		1,8	33,1	
↑ Índice de Precios al Consumo (IPC)	Diciembre		1,3	6,7	
↑ IPC Productos energéticos	Noviembre		-1,4	35,9	
↓ Precios de importación productos industriales	Noviembre		1,1	24,4	
↑					

PRECIOS INTERNACIONALES ANÁLISIS DE COSTES Y PRECIOS

PRECIOS ENERGÉTICOS

Precios de la energía



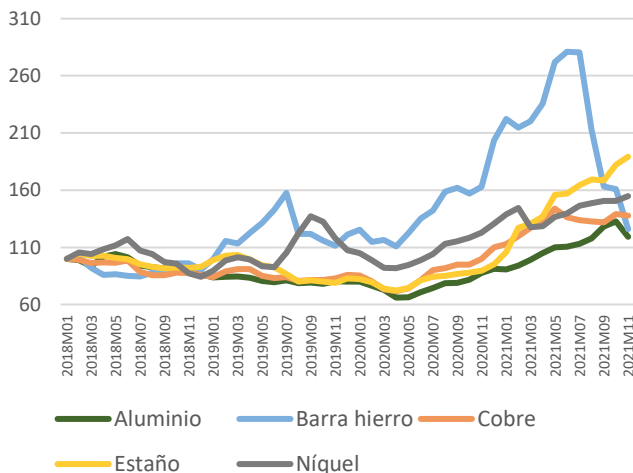
En los meses de noviembre y diciembre los precios energéticos han experimentado una sensible corrección a la baja, después de haber alcanzado a principios de noviembre máximos de los últimos años.

La desaceleración de la actividad industrial y la nueva ola de la pandemia (con la variante Omicron) en Europa, ha supuesto una menor demanda de energía, lo que se ha reflejado en los precios de los dos últimos meses de 2021.

El gas natural es el que más ha incrementado su precio, afectando sobre todo a los países con mayor dependencia energética, los cuales registran los mayores incrementos de costes y de precios: España, Alemania, Reino Unido o Italia.

PRECIOS DE METALES

Precios de metales



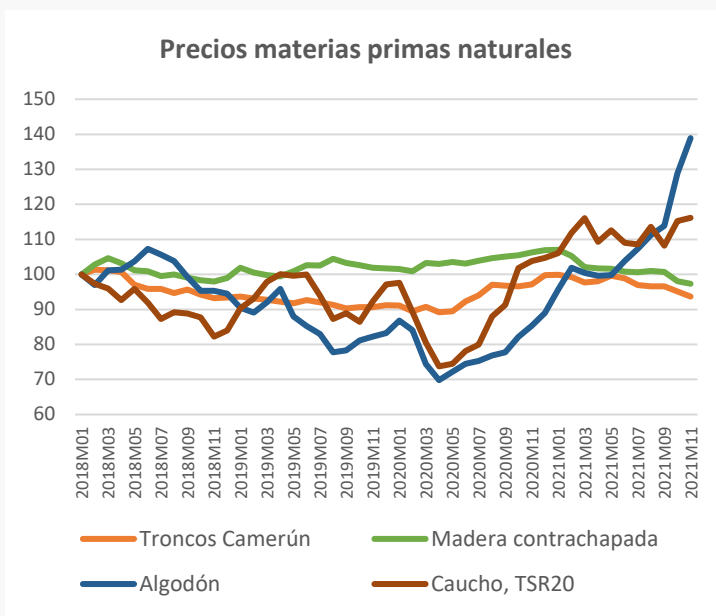
El fuerte incremento de los precios de los metales desde mediados de 2020 se debe a los recortes de producción, como consecuencia de la pandemia y la escasez de energía en los países productores, a los cuellos de botella del transporte marítimo y al fuerte aumento de la demanda tras el desconfinamiento.

La mayor parte de los metales han mantenido al alza los precios hasta finales de 2021, con la excepción del **hierro**, que ha corregido los precios drásticamente en la segunda mitad de 2021 gracias al aumento de la producción y a la menor demanda de China. El **aluminio** también redujo los precios en noviembre (-13%), pero el en diciembre registran un nuevo repunte del 12%.

Metales como el **estaño**, **níquel** o **cobre** mantienen la tendencia al alza, impulsados por una mayor demanda que supone tecnología de la digitalización, la transición energética o las criptomonedas.

PRECIOS INTERNACIONALES ANÁLISIS DE COSTES Y PRECIOS

PRECIOS MATERIAS PRIMAS NATURALES

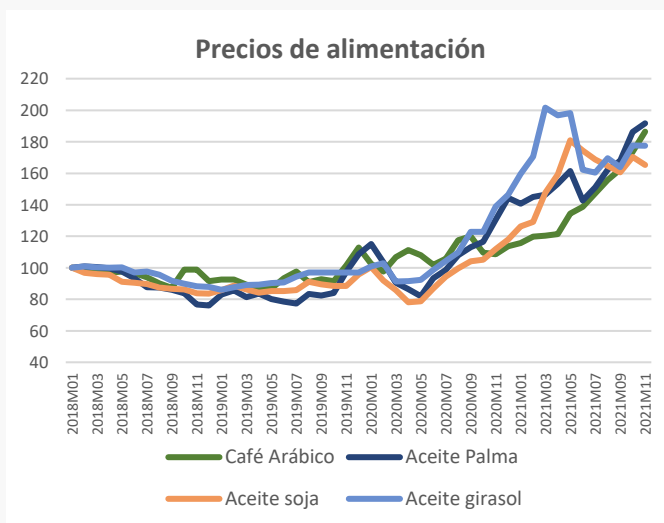


El **algodón** mantiene hasta finales de 2021 la tendencia alcista, alcanzando niveles históricos, si exceptuamos el año 2011. Una demanda mundial superior a la oferta, los elevados costes del transporte marítimo, el fuerte aprovisionamiento de la industria textil china y el boicot al algodón de Xinjiang –donde se concentra el 20% de la producción mundial– explican el aumento continuado de los precios.

En el caso del **caucho**, el freno de la producción de automóviles como consecuencia de la falta de microchips, permitió una corrección parcial a la baja de los precios, si bien en el último trimestre del año ha retomado la senda al alza, con un incremento del 20%.

Por último, el **sector maderero** mantuvo la reducción de precios hasta el mes de noviembre. En diciembre registra un cambio de tendencia al alza. Los precios de las tablas de madera han aumentado un 50% sólo en diciembre.

PRECIOS DE ALIMENTACIÓN



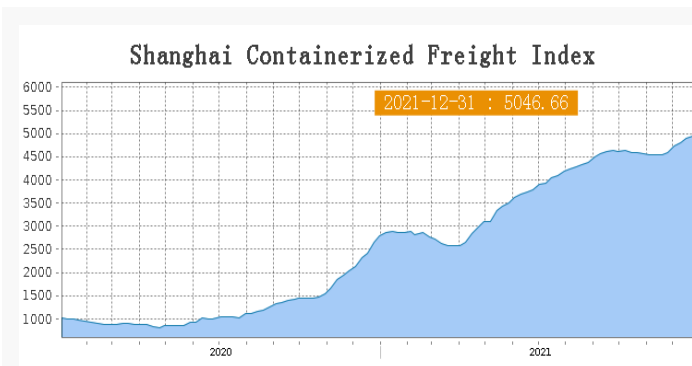
El precio de los alimentos en los mercados internacionales ha registrado una senda creciente y sostenida a lo largo de 2021. Sin embargo, en **el último mes del año los datos registran un freno en la escalada de precios.**

Este es el caso de los aceites, el café, trigo, azúcar o el arroz. El **café y el aceite de girasol y de palma** son los que más se han encarecido, duplicando el precio en el mercado. A la caída de la producción, debido a condiciones climáticas adversas, se ha unido el encarecimiento de los fletes marítimos y de los fertilizantes, frente a una demanda al alza.

PRECIOS INTERNACIONALES TRANSPORTE MARÍTIMO



La sustancial caída del **Baltic Dry Index** desde mediados de octubre y que se ha mantenido hasta final de año, pronostica, según los expertos, una desaceleración de la actividad comercial internacional y paralelamente del ritmo de recuperación económica en 2022.

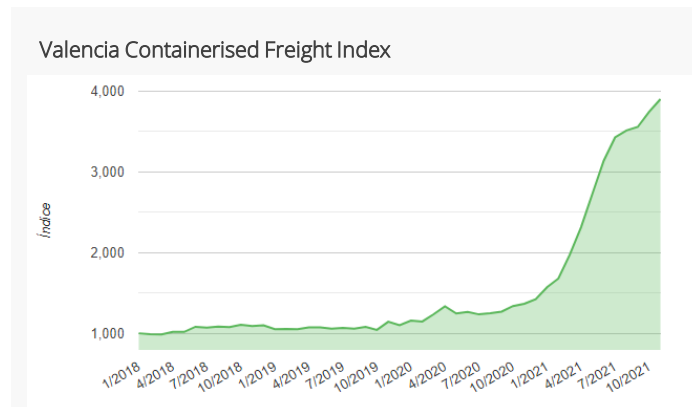


Los índices utilizados para el seguimiento de los fletes de lo contenedores vía marítima muestran a final de 2021 una **moderación en el ritmo de crecimiento –e incluso estabilidad–**, aunque sin que la curva describa un cambio hacia una senda descendente.

Si bien el crecimiento de los fletes marítimos ha sido muy rápido, **la reducción de los mismos se producirá en un período de tiempo mas largo** y sin alcanzar los niveles pre pandemia.



El progresivo ajuste entre oferta y demanda de mercancías, el aumento de la capacidad de transporte (tanto por número de contenedores como de buques) y los ajustes en las cadenas de suministros, ayudaran al descenso de los fletes marítimos en 2022.



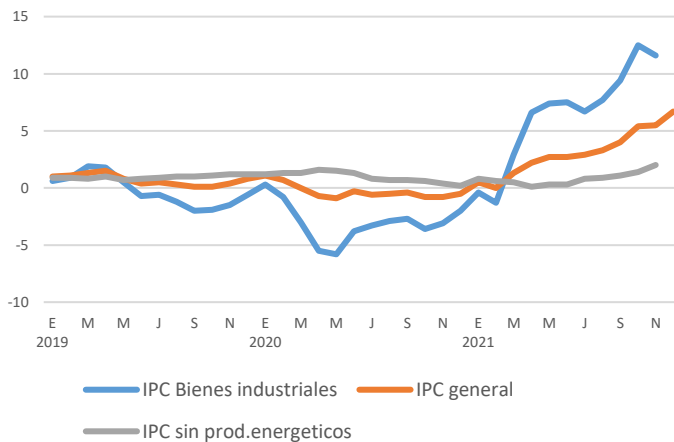
El índice que elabora el Puerto de Valencia sigue reflejando hasta el pasado mes de agosto una **continuidad en su tendencia al alza**. Ello es debido a los incrementos de costes en fletes **en las rutas de África Costa Oriental, Centroamérica y el Caribe**.

Por el contrario, los subíndices del Mediterráneo Occidental y del Lejano Orientes reflejan un ligero descenso en octubre y noviembre (en torno al 2%).

PRECIOS INTERNACIONALES ANÁLISIS DE COSTES Y PRECIOS

Índice de precios en España

Índice de Precios al Consumo: grupos especiales (% var. anual)

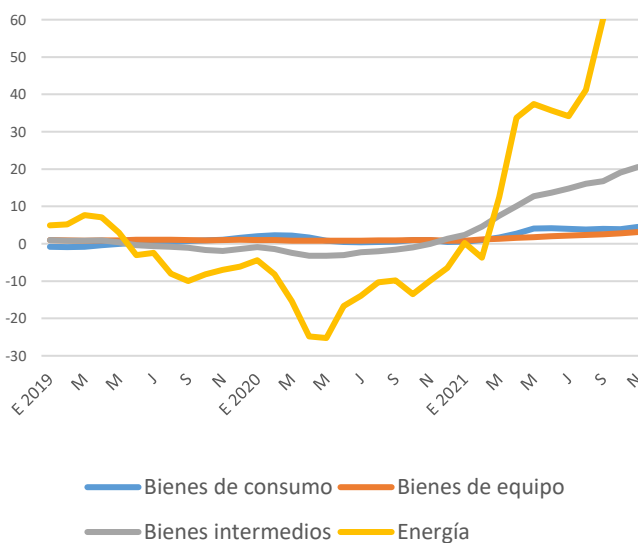


La tasa de inflación alcanzó en España el 6,7% en diciembre de 2021, la más elevada de las dos últimas décadas. En noviembre se situaba en el 5,5%, ligeramente por encima de la media europea (5,2%), pero sin alcanzar los niveles de Holanda o Alemania (6%) .

Este aumento viene impulsado por el fuerte incremento de los precios de la energía (36%), del transporte, de los productos industriales (11,6%) y del alojamiento (13%).

Este crecimiento de los precios a lo largo del año 2021 refleja no sólo el intenso encarecimiento de la energía y el carburante, sino también el progresivo traslado a precios al consumidor del aumento de los costes de producción y de importación.

Índice de Precios Industriales: por tipo de bienes (% var. anual)



La evolución de los precios industriales en España a lo largo de 2021 refleja la escalada de precios a nivel internacional de los productos energéticos, el transporte y las materias primas.

Los productos energéticos han alcanzado un incremento anual del 88% en noviembre de 2021. Los bienes intermedios son los que en mayor medida han tenido que trasladar a precios el aumento de los precios de las materias primas en los mercados internacionales: fertilizantes (50%); productos químicos (20%), productos de hierro y acero (50%), cables (14%). Madera (15%) y papel y cartón (34%),

Con respecto a los bienes de consumo y bienes de equipo, el aumento de precios está siendo más moderado (4,5% y 3,1% respectivamente), aunque muestran una tendencia sostenida al alza.

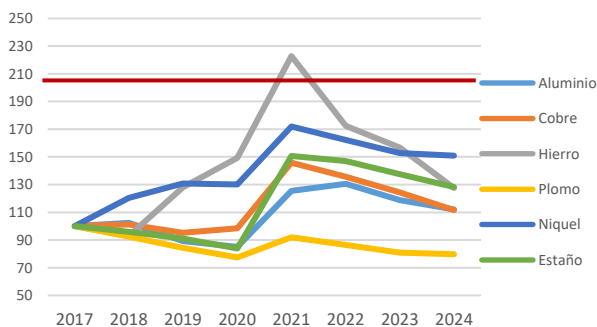
PRECIOS INTERNACIONALES ANÁLISIS DE COSTES Y PRECIOS

PERSPECTIVAS DE PRECIOS A MEDIO Y LARGO PLAZO

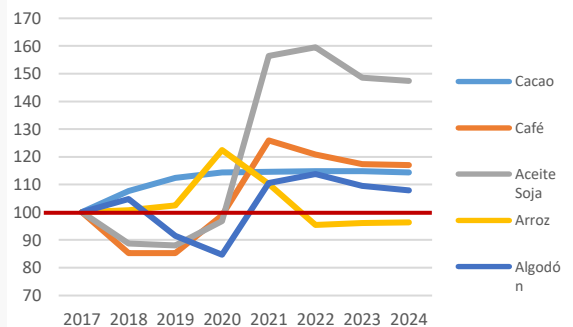
Según el último informe de perspectivas del Banco Mundial (octubre 2021), tras el intenso crecimiento de los precios de la mayor parte de las materias primas, semimanufacturas y productos energéticos en los mercados internacionales en tan solo 18 meses, hasta alcanzar en muchos casos máximos históricos, las expectativas a medio y largo plazo apuntan una senda de desaceleración continuada, pero moderada, a lo largo de los dos próximos años. Sin embargo, pocas son las materias primas cuyos precios, en términos nominales, vuelvan a los niveles de 2019 antes de 2024.

El informe sobre el crecimiento del comercio mundial en 2022 (Global Trade Report) de Euler Hermes asegura que, a pesar de las rupturas en las cadenas de suministro internacionales, los nuevos brotes de Covid-19 y la volatilidad de la demanda y la logística durante el Año Nuevo chino (febrero), se espera que el crecimiento del comercio internacional siga siendo fuerte en 2022 y 2023 (5,4% y 4%). Aunque existe el riesgo de una caída en el primer trimestre de 2022, se espera una normalización de los flujos comerciales internacionales en volumen a partir del segundo trimestre de este año, impulsada por tres factores: un descenso del gasto de los consumidores en bienes duraderos, una menor escasez de insumos y la reducción de la congestión del transporte marítimo.

Perspectivas precios metales (índices)

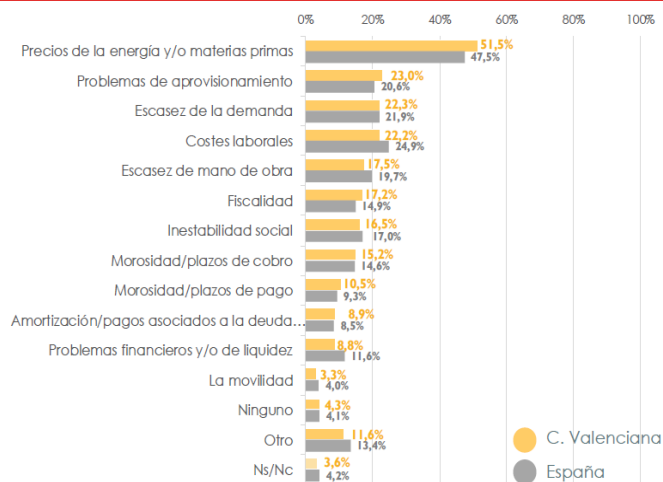


Perspectivas precios alimentos y algodón (índices)



CONDICIONANTE DE LA RECUPERACIÓN EN 2022

Dificultades más importantes que sufre la empresa en la actualidad



Según la Encuesta de Clima Empresarial realizada por Cámara España y Sigmados, el crecimiento de los precios de las materias primas y la energía y los problemas de aprovisionamiento se sitúan como los principales factores que preocupan al empresario y que pueden incidir negativamente en la recuperación de la actividad económica en 2022,

Preocupación que es aún más plausible entre las empresas de la Comunidad Valenciana –frente a la media española–, donde más del 50% se ve afectada notablemente por el encarecimiento de la energía y materias primas.