

Tasa de
variación
MENSUAL

Tasa de
variación
ANUAL 22/21

Tasa
variación
ANUAL 22/20

28 FEBRERO 2022

Indicadores	Período	Dato	%	%	%
↑ Bloomberg Commodity Index	28 - febrero	115,1	7,1	34,1	85,5
↑ CRB Index	28 - febrero	281,2	5,0	38,9	66,3
Materias primas/ Metales					
⇐ Hierro (\$/tonelada)	28 - febrero	135,5	0,7	-22,1	46,7
↑ Cobre (\$/Libra)	28 - febrero	4,5	4,0	9,2	75,7
↑ Aluminio (\$/tonelada)	28 - febrero	3.522	16,6	67,3	114,1
↓ Acero (Yuan chino/Tonelada)	28 - febrero	4.644	-3,4	1,8	35,9
↑ Estaño (\$/tonelada)	25 - febrero	44.470	5,4	76,7	169,6
↑ Níquel (\$/tonelada)	28 - febrero	24.838	7,8	32,0	113,5
↑ Cobalto (\$/tonelada)	25 - febrero	74.000	4,2	42,8	155,1
↑ Litio (Yuan chino/tonelada)	28 - febrero	392.500	19,9	481,5	685,0
Agroalimentarios					
↓ Azúcar (\$/Libra)	28 - febrero	18,0	-1,1	11,1	24,1
↑ Café (\$/Libra)	28 - febrero	239,5	1,9	77,2	154,2
↑ Trigo (\$/Bushel)	28 - febrero	891,2	17,2	38,6	68,3
↑ Aceite de palma (MYR/Tonelada)	28 - febrero	6.315	12,9	71,4	157,6
↓ Avena (\$/Bushel)	28 - febrero	648	-6,7	73,7	135,6
Otras materias primas					
↑ Caucho (yen/kilo)	25 - febrero	258,4	11,9	-2,7	64,6
↑ Tableros de madera (\$/1000 board feet)	28 - febrero	1.312	30,1	31,8	192,8
⇐ Algodón (\$/Libra)	25 - febrero	122	-0,2	39,1	96,7
↑ PVC (renmimbi/tonelada)	15 - febrero	8.900	7,5	-2,2*	
↑ PET (renmimbi/tonelada)	15 - febrero	8.200	2,5	5,1*	
↑ Poliéster (renmimbi/tonelada)	15 - febrero	9.711	5,5	1,7*	
↑ Nylon FDY (renmimbi/tonelada)	15 - febrero	20.833	1,1	-4,9*	
⇐ Papel corrugado (renmimbi/tonelada)	15 - febrero	3.850	0,4	-7,0*	
↑ Cemento (renmimbi/tonelada)	15 - febrero	533	1,1	-16,1*	
Energía					
↑ Carbón	28 - febrero	239	4,9	180,8	267,7
↑ Petróleo (\$/barril Brent)	28 - febrero	102,0	14,3	60,2	96,1
↓ Gas natural (\$/MM Bushel)	28 - febrero	4,6	-1,1	66,5	137,3
↑ TTF Gas (euros)	28 - febrero	107,4	26,8	567,5	1150,0
Transporte marítimo					
↓ Índice Báltico Seco (transporte granel)	25 - febrero	2.076	-2,1	23,9	288,0
↓ Shanghai Export Containerized Freight Index (SCFI)	25 - febrero	4.818	-3,6	73,3	75,0
↑ Harpex Shipping Index (transporte contenedores)	25 - febrero	4.407	5,0	244,8	634,5
↑ Valencia Cotainerised Freight Index (VCFI-general)	Enero	4.263	4,9	171,3	268,8
⇐ Valencia Cotainerised Freight Index (VCFI-Medit. Occ.)	Enero	2.128	0,5	85,0	96,5
↑ Valencia Cotainerised Freight Index (VCFI-Lejano Oriente)	Enero	3.827	2,2	32,8	269,0
Precios España					
↑ Precios de exportación	Diciembre		1,9	17,9	
↑ Precios industriales	Diciembre		3,8	35,9	
↓ Índice de Precios al Consumo (IPC)	Enero		-0,4	6,1	
↑ IPC Productos energéticos	Enero		1,2	33,0	
↑ Precios de importación productos industriales	Diciembre		0,2	24,7	

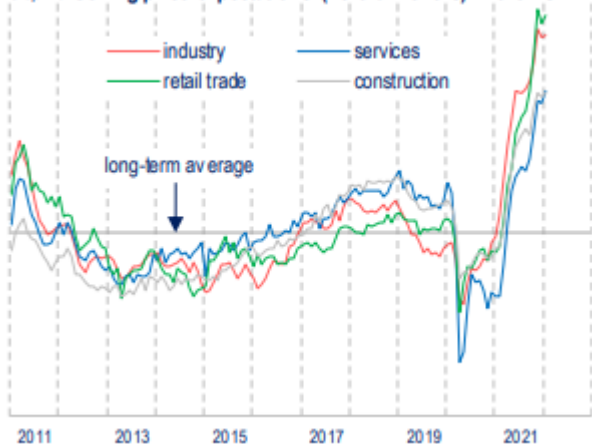
PRECIOS INTERNACIONALES ANÁLISIS DE COSTES Y PRECIOS

Inflación: Condicionante de la recuperación

Los riesgos sobre la evolución de la inflación en 2022 siguen al alza. Son muchos los factores que siguen presionando sobre los precios:

- Precios del petróleo en máximos de los últimos años. El conflicto entre Rusia y Ucrania no hace mas que generar mayor incertidumbre y elevar los precios en los mercados internacionales.
- Los costes del transporte marítimo se han estabilizado pero no disminuyen.
- La falta de suministro en las cadenas de producción siguen generando incertidumbre y mayor acopio de aprovisionamiento, lo que tensiona los precios.
- Empiezan a producirse inflación de segunda ronda. En España, en enero el 26% de la cesta de consumo muestra tasas de inflación de más del 5%.
- Otros factores como el aumento salarial y los precios inmobiliarios presionan al alza los precios. Ejemplo: USA.

Graph 8: Selling price expectations (next 3 months) in the EU²



Fuente: Eurostat

Los precios industriales son los primeros en sufrir la presión al alza, pero de forma especialmente intensa en los países de la Unión Europea. En enero de 2022, en la Unión Europea crecieron un 26% anual, frente al 9,8% en USA o el 9,1% en China. Los productos energéticos y bienes intermedios son los que mas se han encarecido.

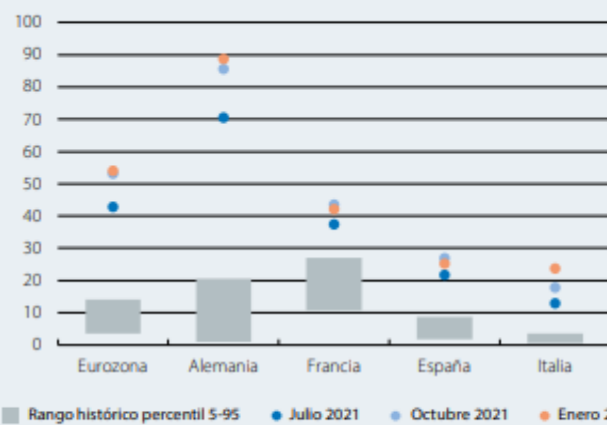
La inflación al alza es generalizada, pero más intensa en economías occidentales:

- Unión Europea.....5,1%
- Reino Unido.....5,5%
- Estados Unidos.....7,5%
- Turquía48,7%
- Japón.....1,7%

Un inflación elevada supone la **ralentización del crecimiento económico**, debido a la pérdida de poder adquisitivo de la población y de las empresas, y al fin de una política monetaria expansiva por parte de los Bancos Centrales.

Cadenas de suministros: tensiones que se mantienen

Factores limitativos en la producción de manufacturas: escasez de materiales o equipo (% de empresas)



Fuente: Caixbank Research

Según la Encuesta trimestral sobre el sector industrial de la Comisión Europea, **la escasez de materiales y de equipo sigue siendo uno de los factores limitativos de la actividad** para mas de la mitad de las empresas europeas.

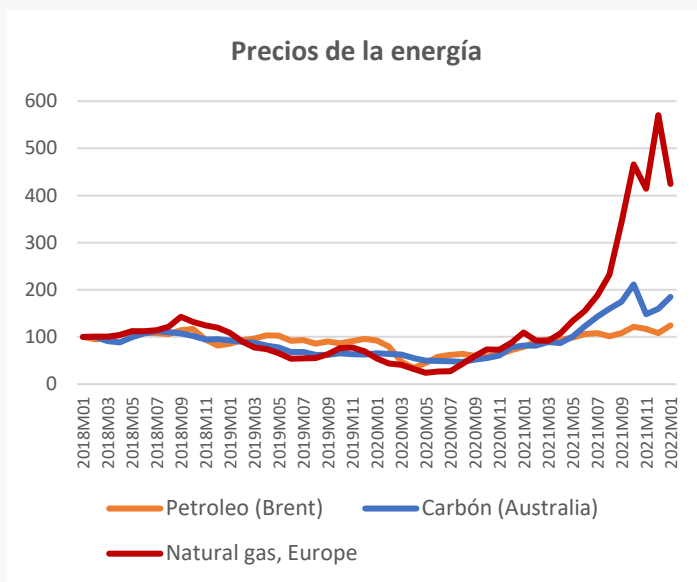
Sin embargo, existen **importantes diferencias entre países de la Unión Europea**: mientras el 90% de las empresas alemanas afirman tener problemas de suministros (muy por encima de la media histórica de la encuesta), en España e Italia sólo el 25% lo mencionan como factor limitativo para la producción.

Las **ramas industriales que más** están viendo **afectadas en Europa** por la falta de suministros son: fabricación de bienes de equipo, de productos informáticos y electrónicos, de vehículos, de productos metálicos y la industria del papel.

La situación de **escasez de materias primas** y de algunas semimanufacturas en el mercado internacional se mantiene en los dos primeros meses de 2022. El conflicto armado genera aún mayor incertidumbre en los aprovisionamientos para la producción.

PRECIOS INTERNACIONALES ANÁLISIS DE COSTES Y PRECIOS

PRECIOS ENERGÉTICOS



Fuente: Banco Mundial

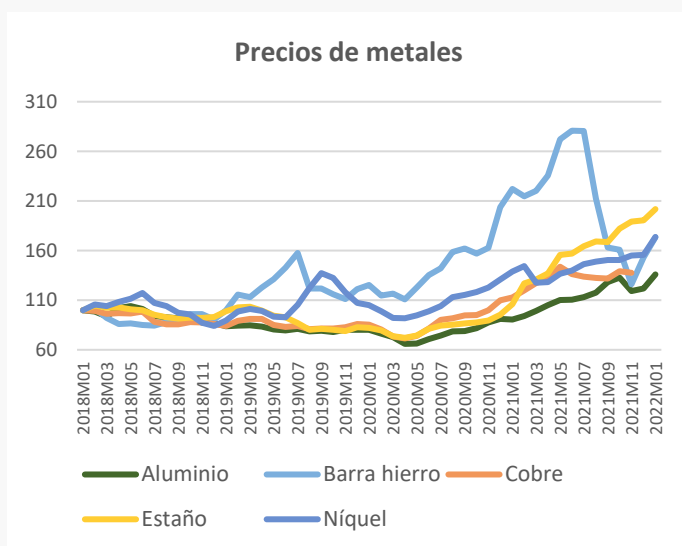
La invasión de Ucrania por parte de Rusia ha presionado aún más al alza el precio del **petróleo**, que supera la barrera de los 100 dólares el barril brent, hasta situarse en 102\$ el 28 de febrero.

El **carbón**, tras la moderación de los precios registrada en los dos últimos meses de 2021, vuelve a registrar un fuerte crecimiento de precios en enero y febrero, volviendo a alcanzar los niveles del mes de octubre..

El **gas natural** es el que más se ha encarecido a lo largo de 2021, si bien los precios se estabilizaron a finales de año. En los seis primeras semanas de 2022, se observa que retoma la senda alcista, aunque de forma mucho más moderada.

La incertidumbre generada por el conflicto de Rusia-Ucrania, y su incidencia en la oferta de petróleo y gas natural a Europa, está afectando en mayor medida al mercado del petróleo que al del gas natural, a pesar de la elevada dependencia de Europa del gas ruso.

PRECIOS DE METALES



Fuente: Banco Mundial

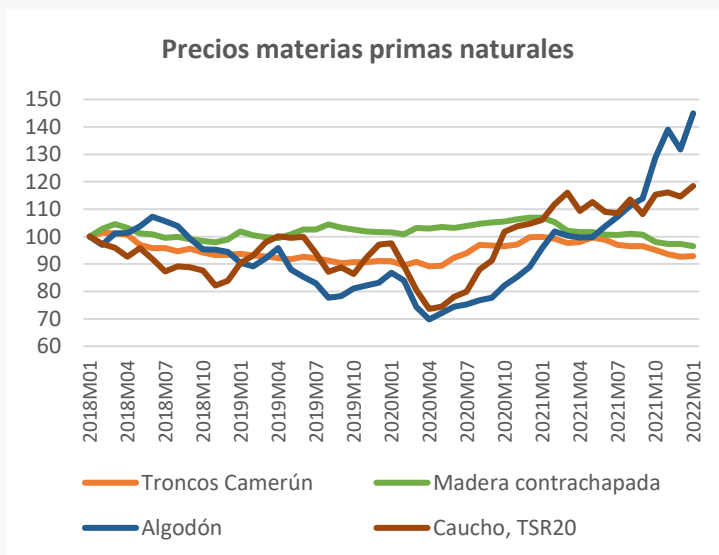
El fuerte incremento de los precios de los metales desde mediados de 2020 se debe a los recortes de producción, como consecuencia de la pandemia y la escasez de energía en los países productores, a los cuellos de botella del transporte marítimo y al fuerte aumento de la demanda tras el desconfinamiento.

La mayor parte de los metales han mantenido al alza los precios hasta finales de 2021, con la excepción del **hierro**, que ha corregido los precios drásticamente en la segunda mitad de 2021 gracias al aumento de la producción y a la menor demanda de China. El **aluminio** también redujo los precios en noviembre (-13%), pero en diciembre registran un nuevo repunte del 12%.

Metales como el **estaño**, **níquel** o **cobre** mantienen la tendencia al alza, impulsados por una mayor demanda que supone tecnología de la digitalización, la transición energética o las criptomonedas.

PRECIOS INTERNACIONALES ANÁLISIS DE COSTES Y PRECIOS

PRECIOS MATERIAS PRIMAS NATURALES



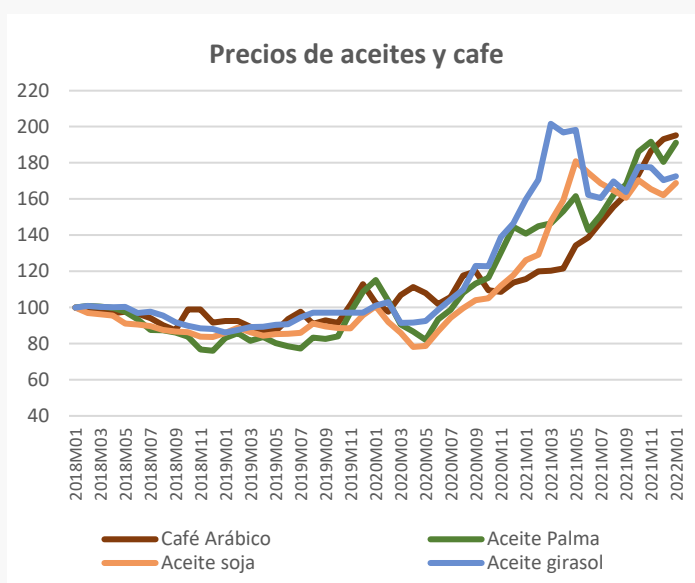
Fuente: Banco Mundial

El **algodón** mantiene en los dos primeros meses de 2022 la senda alcista. Una demanda mundial superior a la oferta, los elevados costes del transporte marítimo, el fuerte aprovisionamiento de la industria textil china y el boicot al algodón de Xinjiang -donde se concentra el 20% de la producción mundial- explican el aumento continuado de los precios.

Caucho: el elevado precio del petróleo y la creciente demanda del sector automovilístico, han vuelto a presionar al alza los precios en los dos primeros meses de 2022.

Por último, el **sector maderero** mantuvo la reducción de precios hasta el mes de noviembre. En diciembre registra un cambio de tendencia al alza. Los precios de las tablas de madera han aumentado un 50% sólo en diciembre y un 14% en los dos primeros meses de 2022.

PRECIOS DE ALIMENTACIÓN



Fuente: Banco Mundial

El precio de los alimentos en los mercados internacionales ha registrado **en el mes y medio de 2022 un nuevo repunte al alza**, aunque sin superar los máximos alcanzado en 2021.

Este comportamiento aleja el momento de un cambio de tendencia hacia niveles de precios mas cercanos a la pre-pandemia.

El **conflicto entre Ucrania y Rusia**, el segundo y tercer mayor exportador de cereales a nivel mundial, está **tensionando al alza los precios de los cereales y del aceite de palma**, acercándose de nuevo a máximos de 2021.

En el caso del azúcar o la avena, la senda alcista se modera.

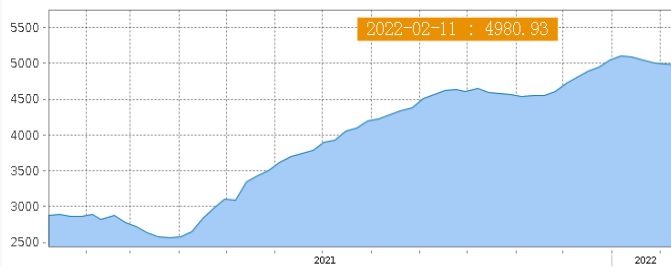
PRECIOS INTERNACIONALES TRANSPORTE MARÍTIMO



Fuente: TradingEconomics

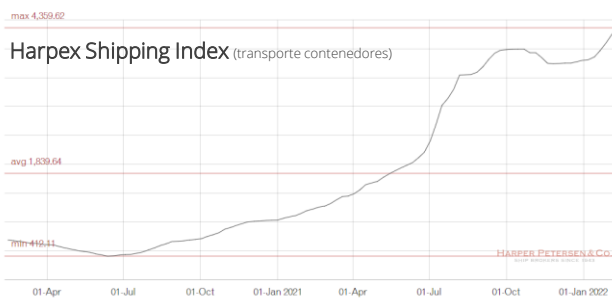
La sustancial caída del **Baltic Dry Index** desde mediados de octubre, se ha mantenido hasta finales del mes de enero. Sin embargo en febrero se observa una recuperación parcial.

Shanghai Containerized Freight Index

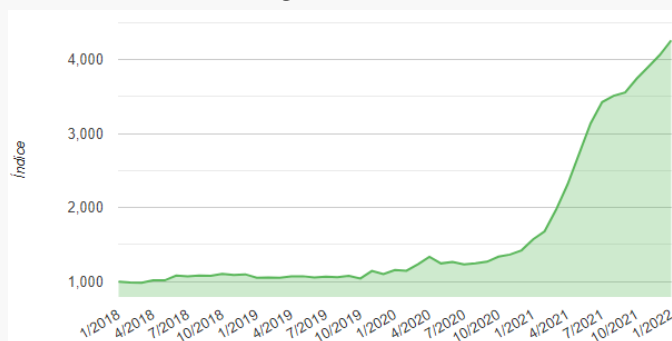


Los índices utilizados para el seguimiento de los fletes de lo contenedores vía marítima muestran en los dos primeros meses de 2022 **una estabilización de los precios**, aunque sin que la curva describa un cambio sustantivo hacia una senda descendente.

El repunte al alza del índice que mide el alquiler de buques portacontenedores (Harper Shipping Index), no hace mas que confirmar **el alejamiento en el tiempo de la reducción de los precios en el sector marítimo**.



Valencia Containerised Freight Index



Fuente: Valenciaport

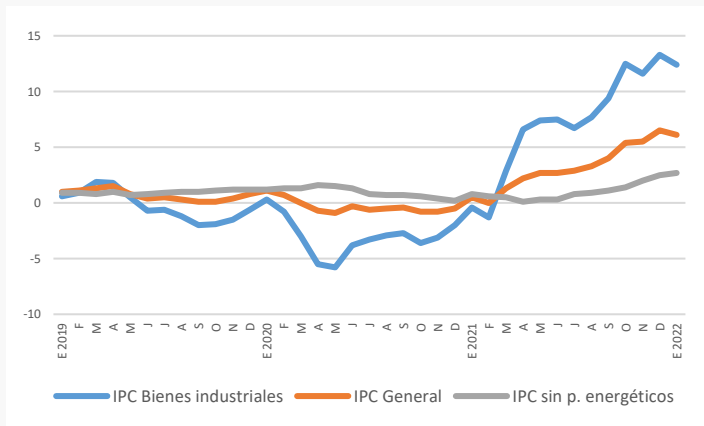
El índice que elabora el Puerto de Valencia sigue reflejando hasta enero una **continuidad en su tendencia al alza**.

El crecimiento de la demanda del transporte marítimo, del precio del combustible y la desigual evolución de la actividad comercial en Estados Unidos (al alza) y de China (a la baja por el nuevo año chino y los juegos olímpicos), y la persistente congestión en los puertos de ambos países, son factores que siguen influyendo en el aumento del valor del índice.

PRECIOS INTERNACIONALES ANÁLISIS DE COSTES Y PRECIOS

Índice de precios en España

Índice de Precios al Consumo: grupos especiales (% var. anual)



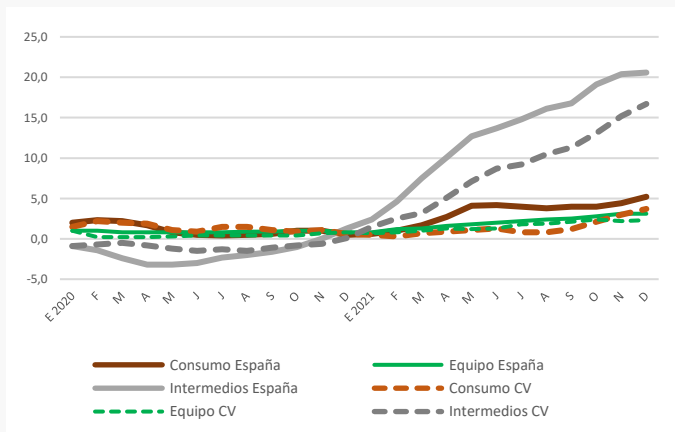
Fuente: INE

La tasa de inflación alcanzó en España el 6,1% en enero de 2022, tras alcanzar el máximo el mes anterior.

Este aumento viene impulsado por el fuerte incremento de los precios de la energía (36%), del transporte, de los productos industriales (11,6%) y del alojamiento (13%).

Este crecimiento de los precios a lo largo del año 2021 refleja no sólo el intenso encarecimiento de la energía y el carburante, sino también el progresivo traslado a precios al consumidor del aumento de los costes de producción y de importación.

Índice de Precios Industriales: por tipo de bienes (% var. anual). España y C. Valenciana



Fuente: INE

La evolución de los precios industriales en España a lo largo de 2021 refleja la escalada de precios a nivel internacional de los productos energéticos, el transporte y las materias primas.

Comparativamente, la industria valenciana ha incrementado precios en menor medida que la media española.

Los bienes intermedios son los que han trasladado más rápidamente el aumento de costes de producción. Mientras que los bienes de equipo son los que mantienen un aumento más moderado.

La industria valenciana que registra incrementos de precios superiores a la media española son: productos metálicos (66%), madera (16,5%), artes gráficas (11,7%) y textil (6,7%).